



MJ S'INTÉRESSE À LA MOTO PROPRE

Moto et écologie... Les deux termes ont du mal à rimer. Pourtant, chacun est aujourd'hui conscient de la nécessité de préserver notre environnement, et le motard peut s'engager sans renier le plaisir de rouler.

AVEC SON E-TRICKS ÉLECTRIQUE

SCORPA DANS LE SENS DU COURANT



L'E-tricks sur le stand de Scorpa au salon Ever de Monaco, fin mars. Aujourd'hui encore à l'état de proto, il devrait être commercialisé en fin d'année.

Depuis ses débuts, en 1993, Scorpa est habitué à surprendre. Dernière preuve en date, l'E-tricks. Une petite moto que le fabricant français de motos de trial et de tout-terrain loisir vient de présenter au récent salon Ever de Monaco. Dérivé de son séduisant Four Tricks à moteur thermique apparu mi-2005, « c'est un engin un peu conçu comme un vélo », explique Philippe Aresten, le patron de la marque. E-tricks - c'est un nom de code - est une proposition d'alternative de déplacement pour les ados. Il est sécurisant

(pas d'éléments saillants, transmission sous carter, etc.) au quotidien et ils pourront s'amuser avec. » Une batterie modulaire est prévue : en fonction de l'utilisation, des éléments pourront être enlevés. Pesant moins de 40 kg, équipé d'un moteur de 1 kW, l'E-tricks aurait une cinquantaine de kilomètres d'autonomie à la vitesse (maxi) de 45 km/h. Contrairement au Four Tricks - dont 40 % des acheteurs avaient entre 30 et 40 ans - cet équivalent d'un 50 cm³ traditionnel sera homologué. Il pourrait être vendu moins

de 2 000 € et peut-être d'ici à la fin de l'année. Pas encore figé, l'E-tricks est conçu comme « un proto qui est plus un concept destiné à obtenir des commentaires et à savoir s'il existe un marché pour ce genre d'engins », continue Philippe Aresten. On pense que oui, parce qu'à l'époque du Four Tricks, on vendu les 330 exemplaires rapidement. C'est la première étape d'une fusée à plusieurs étages. » Pourraient ainsi apparaître des motos de rando et/ou de trial électriques. Ultra-motivé, Scorpa a d'ailleurs créé SEV, pour Scorpa Electric Vehicles, une nouvelle société dédiée à ces futures motos électriques. « Il est temps que les industriels se mettent à considérer des façons de circuler avec des motos plus respectueuses de l'environnement, prêche le jeune PDG. Il est temps de repartir de feuilles blanches et de reconsidérer la moto tout-terrain pour proposer, dans un futur plus ou moins proche, des motos tout aussi ludiques mais propres et qui ne polluent pas. »