

►► Philippe Aresten, PDG de Scorpa

Nous sommes fiers de présenter à Carole un proto très proche du E-Tricks de série. Seule pourra changer la batterie que nous déciderons d'adopter. Elle décidera du tarif, sous ou juste au-dessus des 2 000 € ? Concernant la JNMS, nous avons rencontré Pascal Dunikowski à Monaco, et nous avons pensé qu'il fallait être présents pour répondre à un certain nombre d'inquiétudes sur les loisirs motorisés, en particulier le TT moto. En effet, le milieu est trop peu conscient des risques que court le TT si l'on n'agit pas très vite contre le bruit, la pollution. Les officiels de l'ONF (Office National des Forêts) nous rapportent que la majorité des plaintes reçues concerne le bruit ; pollution,

dégradations ne sont qu'annexes ! Le E-Tricks prouve que l'on peut dès maintenant produire des engins non polluants et non bruyants. Etre présents permet d'anticiper ces problèmes, de rencontrer les pouvoirs publics pour éviter des interdictions hâtives (souvenir de la circulaire Olin, NDR). Une des raisons essentielles de notre venue était d'avoir une influence politique. En l'absence des pouvoirs publics, il faudra faire une synthèse, mais la forme d'initiative est bonne ; reste à espérer que ça débouche sur quelque chose. Nous, en l'absence de nos concurrents annoncés (Qantya, Electric Moto Blade, NDLR), ça nous aura au moins obligés à rendre une copie du E-Tricks !

